



Město Bystřice nad Pernštejnem

tajemník města

Příční 405, 593 01, Bystřice nad Pernštejnem

☎ 566 590 311, fax.: 566 590 347, e-mail: posta@bystricenp.cz, č. dat. schr.: b3mbs36

ČÍSLO JEDNACÍ:
BYS
12667/2023/OŽP/Pr

ZA SPRÁVNOST:
Mgr. Helena Prášilová

E-MAIL:
helena.prasilova@bystricenp.cz

TELEFON:
566590303

DATUM:
05.06.2023

VAŠE ČÍSLO JEDNACÍ:

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55
639 00 Brno

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazné koordinované stanovisko dle ust. § 149 a § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako dotčeného orgánu státní správy dle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), k akci s názvem:

„Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem (dále jen „Městský úřad“), jako příslušný dotčený orgán státní správy, vydává k předložené projektové dokumentaci (ke stavebnímu řízení) ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona

koordinované závazné stanovisko

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b):

Veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

2) zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a ustanovení vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle zákona číslo 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zákon o provozu na pozemních komunikacích") a vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích:

Omezení provozu na dotčených pozemních komunikacích, po dobu realizace stavebních prací, bude řešeno v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a souvisejícími právními a technickými předpisy.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

3) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů („lesní zákon“), ve znění pozdějších předpisů - § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2:

Záměr bude realizován na pozemcích sloužících dosud stejnému účelu. Bez připomínek.

4) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), ve znění pozdějších předpisů, § 104 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 18 odst. 1:

Vydáváme vyjádření podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon). Předmětná stavba opravy zabezpečovacího zařízení není vodním dílem dle § 55 vodního zákona. Záměrem nejsou dotčeny stávající vodní poměry v území, vodní zdroje a vodní toky, ani jejich ochranná pásma a záplavová území. V místě stavby se nenachází vodní tok. S vodami v dotčeném území nebude nakládáno dle § 8 vodního zákona. Žádná z částí předmětné stavby a souvisejících činností nevyžadují povolení či souhlas dle vodního zákona.

Na základě výše uvedeného se nepředpokládá dotčení zájmů chráněných vodním zákonem, k záměru není nutné vydávat závazné stanovisko dle § 104 odst. 9 vodního zákona. Záměr předmětné stavby tak, jak je navržen v předložené PD, je možné realizovat bez podmínek.

S provedením předmětné stavby souhlasíme.

5) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), § 4 odst. 2:

Veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, nejsou záměrem dotčeny.

6) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 15 písm. e) v souvislosti s § 6 odst. 2, § 7 odst. 3 a § 9 odst. 6:

Veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

7) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), § 11 odst. 3:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, nemá z hlediska ochrany ovzduší k dané věci námitek. Upozorňujeme však, že je třeba při realizaci záměru minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (např. vhodný způsob manipulace s materiálem, zkrápění, čištění nákladních vozidel, apod.).

8) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), § 146 odst. 3 písm. b):

Předložený záměr nevyžaduje z hlediska nakládání s odpady vydání závazného stanoviska podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2021. Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty k terénním úpravám a odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona a podle § 146 odst. 3 písm. b) vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona.

Při nakládání s odpady vzniklými v souvislosti s navrženou opravou zabezpečovacích zařízení na dotčeném úseku trati Tišnov – Žďár nad Sázavou bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

K užívání stavby budou doloženy kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů.

9) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), §96 b)

Předložený záměr je v souladu s územním plánem Rozsochy po změně č.1. Záměr je umístěn do stabilizovaných ploch dopravní infrastruktury - železniční dopravy – DZ, ve které jsou níže uvedené činnosti přípustné.

Městský úřad na základě dílčích závazných stanovisek vydaných podle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že výše uvedenou stavbu lze v rozsahu podle předložené projektové dokumentace umístit. Toto koordinované závazné stanovisko nenahrazuje potřebná opatření příslušných stavebních úřadů.

Odůvodnění:

Dne 10. května 2023 byla Městskému úřadu Bystřice nad Pernštejnem doručena žádost projekční firmy - Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno (IČ: 25525441) o vydání koordinovaného závazného stanoviska (ke společnému povolení) ve věci výše uvedeného záměru. Žadatel jedná z pověření investora plánované stavby, tj. Správa železnic, s.o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (IČ: 70994234). K žádosti byla přiložena projektová dokumentace k předmětnému záměru (DSP), která byla zpracována uvedeným žadatelem (duben 2023) a písemná plná moc (ze dne 21. 12. 2022 a 2. 1. 2023).

Předložený projekt řeší opravu zabezpečovacích zařízení na vybraném úseku železniční trati Tišnov – Žďár nad Sázavou. Staveniště se nachází v intravilánu a extravilánu města Nové Město na Moravě a v blízkém okolí přejezdu P7041 v obci Rozsochy. Rozsah stavby je 3,975 km. Pokládka kabelizace bude prováděna na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou od km 59,084 do km 57,536 a od km 48,562 do km 46,135. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na vybraných pozemcích v k.ú. Nové Město na Moravě a v k.ú. Pohledec (ORP Nové Město na Moravě) a dále v k.ú. Kundratice u Rozsoch a v k.ú. Rozsochy (ORP Bystřice nad Pernštejnem).

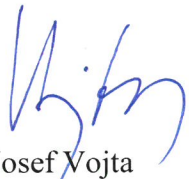
Stávající staniční zabezpečovací zařízení žst. Nové Město na Moravě 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 bude nahrazeno novým, 3. kategorie, které bude připraveno pro dálkové ovládání, tj. umožní dálkové ovládání dle TS 2/2006-ZS. Přejezdy P7023 a P7024 budou osazeny novými PZS 3ZBI. Stávající traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě 2. kategorie bude nahrazeno novým, 3. kategorie. Stávající dálkové ovládání řízené oblasti Nové Město na Moravě (mimo) – Žďár nad Sázavou (mimo) bude integrováno do řízené oblasti Nové Město na Moravě (včetně) – Žďár nad Sázavou (mimo). S uvedeným řešením souvisí změny ve stavebním řešení provozní budovy (adaptace, demolice, přístavba), ve zřízení nové elektrické přípojky, trafostanice, náhradního zdroje, rozváděčů, elektrického ohřevu výhybek, dálkové diagnostiky technologické sítě, přenosového systému, zapojovače, jednotného času, poplachového zabezpečovacího a tísňového systému, informačního systému, kamerového systému, venkovních telefonních objektů, rekonstrukce rozhlasu, přesunutí radiového systému a příslušné kabelizace.

V mezistaničním úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem bude provedena rekonstrukce PZS na přejezdu P7041 v km 58,310. Po dobu rekonstrukce PZS v km 58,310 bude PZS vypnuto z činnosti, pro jízdu přes přejezd bude přijato dopravní opatření. Z důvodu vypnutí PZS v km 58,310 bude vypnuto z činnosti TZZ Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem, výpravčí zabezpečí jízdu telefonickým dorozumíváním. Volnost mezistaničního oddílu Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem zjišťuje výpravčí ŽST Nové město na Moravě a výpravčí ŽST Bystřice nad Pernštejnem. V ŽST Bystřice nad Pernštejnem budou po dobu vypnutí TZZ provedeny úpravy závislosti SZZ a TZZ.

Poučení o opravném prostředku:

Toto je koordinované závazné stanovisko z hlediska výše uvedených zákonů ve smyslu § 149 správního řádu a § 4 stavebního zákona. Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolat se proti obsahu závazného stanoviska lze až v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.




Mgr. Josef Vojta
tajemník města
Bystřice nad Pernštejnem

Doručí se (datovou schránkou):

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, ID swz2av2

- Adresa pro doručování: Sladkovského 2, 779 00 Olomouc

Obec Rozsochy, Rozsochy 145, 592 57 Rozsochy

Dále se doručí:

MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu, zde

Vypraveno: 6. června 2023